



Amsterdam, 16 maart 2025

NIEUWSBRIEF Nr.14

Beste piloten (en zij die het willen worden)

Het is een tijdje stil geweest rond High5, maar dat wil niet zeggen dat we stil hebben gezeten. De verhuizing naar Uithoorn is soepel verlopen en daarnaast ben ik erg druk geweest met vrijwilligerswerk, waaronder twee [Repair Café's](#) in Amsterdam Centrum en rijden voor [Heen en Weer](#). En natuurlijk vreten mijn gitaarlessen tijd, maar daarover een andere keer meer.

Filmpjes kijken?

Seizoen 2024 was succesvol en zoals altijd staan de filmpjes van jullie prestaties op mijn onvolprezen foto- en videowall. Kijk op <https://home.high5.name> waar ook filmpjes van eerdere cursussen te zien zijn.

Waarschuwing! Sommige browsers, bv. die van Windows, zijn zo paranoïde ingesteld, dat ze mijn site niet willen openen. Doorklikken en de site vertrouwen is zonder risico. Ik plaats geen cookies en sla je gegevens niet op (tenzij je je inschrijft natuurlijk 😊). In geen geval worden gegevens met derden gedeeld.

2025.Vv (Bassano, Italië)

Van 10 t/m 15 april gaan we lekker zelf vliegen in Italië. Bassano del Grappa is een prachtig gebied, dat zich uitstekend leent voor thermiek- en overlandvluchten. Hoewel Frans en Don wel meegaan is het eigenlijk geen cursus, maar piloten met minimaal B2-berg zijn natuurlijk welkom. Sluit je gezellig bij ons aan. Bovendien is daar in dezelfde periode Trike Valley, de school van Tom Haagdoorens, aanwezig. Vorig jaar is het ons zeer goed bevallen om samen met onze Belgische vrienden te vliegen.



Pascal start met zijn gloednieuwe Atos VR bij Levico-Terme, een prachtig gebied op een kilometer of 25 van Bassano. De start is een zeer milde grashelling en opbouwen kan je meteen daarachter op het parkeerterrein van een uitstekend café-restaurant. En het landingsveld is groot en vlak. Kortom, een heerlijke plek.

Locatie en accommodatie

We kamperen op een lokale camping in het dorp Borso del Grappa, of logeren in een van de vele pensions in de buurt. Er zijn geen shuttlebusjes naar de start, dus daar moeten we zelf voor zorgen. Het adres van het landingsveld is *Via Caose, 22 – Borso del Grappa (TV, Italië)* en de coördinaten zijn 45°48'25.18"N – 11°47'3.20"E.

2025.Vv (Tolmin, Slovenië)

Na Bassano reizen we met een kleine groep door naar Tolmin (Slovenië) waar we van 16 t/m 20 april vliegen. Vanaf Kobarid kan in twee richtingen gestart worden, oost en west. Behalve voor het vliegen is Tolmin ruimschoots de reis waard. De thermiek is soms een uitdaging, de mensen zijn vriendelijk en de prijzen (voor onze begrippen) laag. Ook hier geldt: heb je minimaal B2-berg, sluit je aan en ga mee.

Locatie en accommodatie

We kamperen op het ruime en sympathieke Camp Gabrje (<https://www.camp-gabrje.com>), van waaruit de shuttlebusjes naar de start vertrekken. Het adres is *Gabrje 29, 5220 Tolmin, Slovenië* en de coördinaten zijn 46°11'48.59"N – 13°41'45.54"E. Overigens ligt het officiële landingsveld op loopafstand van de camping, precies tussen Gabrje en Tolmin.

Cursus 2025.B2a (St. André-les-Alpes, Frankrijk)

Deze cursus is geschikt voor piloten met al enige ervaring en een paar hoogtevvluchten. De data staan gepland van 28 juli t/m 2 augustus, maar het gaat alleen door bij voldoende deelname. Bedoeling is om vliegreuen te maken en toe te werken naar jullie zelfstandigheid. Dat betekent dat je steeds minder "aan het handje" wordt genomen, hoewel we natuurlijk altijd een oogje in het zeil houden.



Cursus 2025.B1a (Lienz, Oostenrijk)

De volgende 'echte' cursus is van 25 t/m 31 oktober in Lienz en is geschikt voor beginners en meer gevorderde piloten. De beginners leren hier starten, landen en vliegen vanaf de oefenhelling die een meter of 60 hoog is. Voor de meer gevorderden zijn er tal van prachtige starts in de omgeving met hoogteverschillen tussen 750m. (Ebnerfeld, Lienz) en 1100m. (Emberger Alm, Greifenburg). Genoeg mogelijkheden om heel mooie hoogtevluchten te maken, dus.

Locatie en accommodatie

We zijn te gast bij Flugschule Lienz van Bruno Girstmair. Het adres is *Postleite 16, 9905 Lienz, Oostenrijk* en de coördinaten zijn 46°50'11.56"N – 12°47'3.94"E (<https://flugschule-lienz.at>). We kamperen in Amlach, op een kilometer of 4 van de oefenhelling. Het adres is *Seestraße 20, 9908 Amlach, Oostenrijk* en de coördinaten zijn 46°48'48.94"N – 12°45'47.03"E. Op het terrein van de camping staat de prachtige Amlacherhof, waar zeer comfortabele kamers te huur zijn. Reserveren (ook voor de camping) kan via <https://www.amlacherhof.at>.

Inschrijven

Bij alle cursussen is nog plaats voor enkele deelnemers, maar wees er snel bij, want vol is vol. Het maximumaantal deelnemers is 10. **Je inschrijving is definitief zodra we een ingevuld inschrijfformulier en een aanbetaling van je hebben ontvangen.** Je vindt het inschrijfformulier achteraan de agenda en prijslijst op https://www.high5.name/vliegen/files/AgendaPrijislijst_2025.pdf. Lees ook de algemene voorwaarden op https://www.high5.name/vliegen/files/Voorwaarden_High5.pdf.

Tips voor beginners

Wie nog nooit heeft gevlogen met een delta, gaat een spannende tijd tegemoet. Steeds meer gevoel krijgen voor de vleugel totdat je voor de eerste keer loskomt. Je vliegt! Een onvergetelijke ervaring. Ook al lijkt deltavliegen in het begin moeilijk, iedereen kan het leren. Het enige dat je nodig hebt is de wens om piloot te worden en hoog boven de wereld te genieten van het prachtige uitzicht. Vooral voor beginners is het aan te raden om stevige schoenen te hebben met voldoende steun voor je enkels plus en stevige broek, die vuil mag worden. Het vlieg materiaal, zoals vleugel, harnas, radio enz. leen je van High5. Heb je al vliegspullen, dan geldt een speciale cursusprijs (zie prijslijst op https://www.high5.name/vliegen/files/AgendaPrijislijst_2025.pdf).



Bergrook De vrij sterke wind van rechts vormt achter de top een rotor. Daardoor wordt vochtige lucht naar de top gedwongen. Deze lucht zet uit, koelt af en condenseert. Het lijkt of de top in brand staat, vandaar de naam van dit fenomeen.

Nieuwe hulpinstructeur

Graag stellen we jullie voor aan **Don Strickers**. Hij is sinds 2024 officieel (KNVvL erkend) hulpinstructeur en heeft vorig najaar al met plezier (en succes) samen met mij lesgegeven in Lienz. Hij is scherp, gemotiveerd en heeft veel vliegervaring op diverse eenmotorige toestellen, waaronder Cessna's, tot hij eind 2020 het deltavliegen ontdekte. Kort daarop haalde hij zijn B2, waarna hij zich verder ontwikkelde tot een enthousiaste en getalenteerde deltapiloot. Hij vloog tot voor kort een Icaro RX2, maar sinds hij zijn Ellipse Next heeft, wil hij niks anders meer. Nou ja, vliegen dus. In de volgende nieuwsbrief komt een uitgebreider stuk over Don.

Stalling van Amsterdam naar Uithoorn

In 2024 is de stalling van High5 definitief verplaatst naar Uithoorn. Daardoor hebben we aanmerkelijk minder plaats, zodat we de verhuur tot een minimum moesten beperken. Piloten die hun vleugel bij ons

hadden gestald hebben daarvan bericht ontvangen en de meesten hebben hun toestel al opgehaald. Helaas heeft een aantal onder hen niet gereageerd op de herhaalde oproep hun toestel bij ons te komen weghalen. Zo bleven er drie toestellen bij ons liggen, waarvan we de eigenaar niet meer konden achterhalen. Bij nadere inspectie bleek echter, dat geen daarvan in luchtwaardige staat verkeerde, zodat we hebben besloten deze "wrakken" naar de sloop te brengen. Wie weet hebben we daarmee onbekenden behoed voor ongelukken. In elk geval scheelt het ons plaats.



© High5 deltavliegschool
Staalkade 1
1011 JN Amsterdam

+31 6 21 86 26 96
frans@high5.name
<http://www.high5.name>

KvK: 33278350

Theorie-examen

Het eerstvolgende examen voor het B2- en B3-brevet staat dit voorjaar gepland op zondag 30 maart om 12:00 in Amsterdam. Er is tot nu toe weinig animo, maar dat zou kunnen komen doordat inschrijven via de KNNvL niet lukt. Wie nog deze maand examen wil doen kan het beste direct aan mij mailen. Meer informatie vind je op <https://www.knnvl.nl/deltavliegen/opleidingen/theorie-examen>.



Theoriecursus

Inmiddels is de theoriecursus van High5 al een flink eind gevorderd en hebben we bijna alle vakken behandeld. De laatste zondag, 23 maart, is gereserveerd voor het stellen van vragen. Is er iets dat je nog wilt weten voor je de 30^e met je mond vol tanden staat? Zo ja, schrijf je dan in via de website van High5.

Wie dat allemaal te kort dag vindt kan zich nu alvast inschrijven voor de theoriecursus dit najaar, die natuurlijk gewoon doorgaat. De data komen in de agenda te staan zodra ze bekend zijn.

Zonsondergang Niet alleen tijdens je vlucht is het uitzicht adembenemend. Na een (late) landing, als de zon achter een storing is gezakt, moesten we snel inpakken. Maar het beeld was fantastisch.

Uitslag zoekplaatje, een miniprijsvraag

Op de foto uit de vorige nieuwsbrief klopte iets niet. Al een paar minuten na de publicatie kregen we het juiste antwoord al binnen. Inderdaad was de pin van de sprog niet gezekerd (met een ringetje) en was half weggezakt. Het toestel trok daardoor flink naar een kant en was dus eigenlijk potentieel gevaarlijk. De juiste oplossing werd daarna nog door een paar oplettende piloten gevonden.

Materiaal in orde?

Uiteraard kan je altijd bij ons terecht om je materiaal professioneel te laten checken of te laten repareren. Maak een afspraak via e-mail of bel +31 6 21 86 26 96.

Groeten van Frans en Don.

Je hoofd in de wolken,
de wereld aan je voeten.



Frans Icke
Michiel Wetzer
Rob in 't Groen
Arne Tänzer
Gary Pegg
Maarten Spoek
info@high5.name
www.high5.name
+31 6 21 86 26 96

Wil je beginnen met deltavliegen of als gevorderde piloot je techniek verbeteren? Met een gedegen opleiding bij High5 stijg je tot ongekennde hoogten. Leer vliegen op de manier die bij jou past. Het team van High5 staat voor je klaar.

© foto Pieter Laroy